

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые ООО "АЭРОФЬЮЭЛЗ-КУРГАН"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории аэропорта Курган
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период 2016г.
сведения о юридическом лице: ООО "АЭРОФЬЮЭЛЗ-КУРГАН",
РФ г. Курган, ген. директор Куликов А.Ю., тел. (3522) 64-49-47
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, колл. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *				Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *								
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пасса-жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	К _з (пас./м ²)	S _м (м ²)	C _{пр} (груз ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{де} (колл. запр./час.)	N _{тмз} (колл. запр./час.)	V _{сут} (т)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	804	465	14	150	0	1	36

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П_р - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_з - показатель общей загруженности терминала, S_м - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{сут} - средний грузооборот склада за сутки, С_{пр} - пропускная способность грузового склада, S_{общ} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, управляемый всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{дс} - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N_{мз} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейке 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнее исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

представляемые ООО "АЭРОФЬЮЭЛЗ-КУРГАН"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории аэропорта Курган
 (наименование аэропорта)
 за период летний сезон 2016
 сведения о юридическом лице: ООО "АЭРОФЬЮЭЛЗ-КУРГАН",
РФ г. Курган, ген. директор Куликов А.Ю., тел. (3522) 64-49-47
 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта *					
		основания введения	сроки введения и окончания	аэродром		аэровокзальный комплекс	топливно-заправочный комплекс аэропорта	иные объекты инфраструктур-туры аэропорта	
				пас.	груз.	пас.	груз.		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) распоряжительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
4. В ячейках графы 4 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
5. В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока - "до отмены" в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.

6. В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
7. В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
8. В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
9. В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

* Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последние исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

предоставляемые ООО "АЭРОФЬЮЭЛЗ-КУРГАН"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории аэропорта Курган
 (наименование аэропорта)
 за период летний сезон 2016
 сведения о юридическом лице: ООО "АЭРОФЬЮЭЛЗ-КУРГАН",
РФ г. Курган, ген. директор Куликов А.Ю., тел. (3522) 64-49-47
 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении
1	2	3	4	5	6	7
1	Прирельсовый склад ГСМ, находящийся по адресу: Россия, Курганская область, г. Курган, ул. Омская	0	0	0	0	0
2	Расходный склад ГСМ, находящийся по адресу: Россия, Курганская область, г. Курган	0	0	0	0	0

3	Топливозаправщик аэродромный ТЗ-22 в количестве 1 ед. и топливозаправщик аэродромный ТЗА-10 в количестве 1 ед., находящиеся по адресу: Россия, Курганская область, г. Курган, ул. Гагарина	0	0	0	0	0
---	--	---	---	---	---	---

Примечание:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. Ячейки графы 4 заполняются по данным реестра заявок, ведение которого предусмотрено пунктом 6 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и в порядке, установленном приложением № 2 Приказа Минтранса России от 21.06.2010 № 137 "Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах" (зарегистрирован Минюстом России 22.07.2010, регистрационный № 17945) (далее - Приказ Минтранса № 137).
4. При заполнении ячеек графы 6 в информации "об основаниях отказа в согласовании заявки" указывается количество заявок с индексом (*), соответствующим следующим основаниям:
 - (1) - отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя - заявка не соответствует требованиям пункта 5 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и приложению № 1 (приложение № 1 - № 3 к заявке) к Приказу Минтранса России № 137;
 - (2) - отказ в удовлетворении заявки по независящим от заявителя причинам в соответствии с пунктами 17, 28, 33 Правил;
 - (3) - аннулирование заявки в соответствии с пунктом 8 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация об условиях, на которых осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в аэропортах

предоставляемые ООО "АЭРОФЬЮЭЛЗ-КУРГАН"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории аэропорта Курган
 (наименование аэропорта)
 за период летний сезон 2016
 сведения о юридическом лице: ООО «АЭРОФЬЮЭЛЗ-КУРГАН»
 РФ г. Курган, ген. директор Куликов А.Ю., тел. (3522) 64-49-47
 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг), затраты на выполнение (оказание) которых включены в тарифы (сборы, плату), установленные в сфере оказания услуг в аэропортах	Перечень существенных условий договоров на оказание регулируемых услуг			Порядок доступа к услугам			Порядок оказания услуг			Порядок оказания услуг в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта			Порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, проводимых оператором аэропорта (*)	
		по наземному и техническому обслуживанию живанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправок воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию живанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправок воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию живанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправок воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию живанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправок воздушных судов авиатопливом		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Хранение авиационного топлива	0	Предмет договора: 1) Исполнитель обязуется оказывать Заказчику услуги по	0	0	Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 (ред. от 31.01.2012),	0	0	Приказ ФСВТ РФ от 18.04.2000 № 89 (ред. от 04.10.2011), Директор	0	0	0	0	0	0

		<p>приему на хранение, хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиатоплива, а Заказчик обязуется оплатить Исполнителю оказываемые им услуги. 2) Место исполнения договора – прирельсовый и базовый склады горюче-смазочных материалов в Исполнителя, расположенные соответственно по адресам: Курганская область, г. Курган, ул. Омская 173-Г и</p>		<p>Председатель Правительства РФ В. Путин, первоначальный текст документа опубликован в издании «Собрание законодательства РФ», 27.07.2009, № 30, ст. 3836</p>		<p>В.И. Андреев, источник опубликования: первоначальный текст документа опубликован в издании «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», 16.10.2000, № 42 Приказ Министерства транспорта РФ от 17.10.1992, А.А. Ларин, сведения о публикации отсутствуют</p>			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Курганская область,
г. Курган,
аэропорт,
ул.
Гагарина,
41.
3)
Хранение
по
настоящем
у договору
является
хранением
с
обезличен
ием.
Заказчику
может
быть
возвращен
о
авиатопли
во того же
рода и
качества в
том
состоянии,
в каком
оно было
принято
Исполните
лем на
хранение,
с учетом
его
естественн
ого
износа,
убыли или
иного
изменения
вследстви
е

			<p>Заказчика, а Заказчик обязуется оплатить Исполнителю оказываемые им услуги. 2) Услуги по настоящему договору не включаются в себя поставку Исполнителем авиатоплива. Для оказания услуг по настоящему договору Заказчик обязан обеспечить Исполнителю авиатопливом. 3) В случае необходимости заправки ВС авиатопливом Исполнителем Заказчик и</p>		3836		<p>орган исполнительной власти», 16.10.2000, № 42 Приказ Министерства транспорта РФ от 17.10.1992, А.А. Ларин, сведения о публикации отсутствуют</p>					
--	--	--	---	--	------	--	--	--	--	--	--	--

Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в аэропортах

предоставляемые ООО "АЭРОФБЮЭЛЗ-КУРГАН"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории аэропорта Курган
 (наименование аэропорта)
 за период летний сезон 2016
 сведения о юридическом лице: ООО "АЭРОФБЮЭЛЗ-КУРГАН",
 РФ г. Курган, ген. директор Куликов А.Ю., тел. (3522) 64-49-47
 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Дата закупки	Предмет закупки (товара, работы, услуги)		Способ закупки				Цена за единицу товара (работ, услуг) (тыс. руб.)	Количество, объем товаров (работ, услуг)	Сумма закупки товаров услуг (тыс. руб.)		
				размещение заказа путем проведения торгов		размещение заказа без проведения торгов						
				конкурс начальная цена (стоимость) договора	аукцион начальная цена (стоимость) договора	запрос котировок	иное					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	30.06.2016	0	0	Топливо для реактивных двигателей ТС-1	0	0	0	0	0	40,708	4,742	193,038
2	09.09.2016	0	0	Топливо для реактивных двигателей ТС-1	0	0	0	0	0	40,708	2,034	82,800

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейки графы 3 указывается наименование приобретаемой аэропортовой техники, ее вид и тип.
4. В ячейки графы 4 указывается наименование приобретаемого импортного технологического оборудования.

5. В ячейки графы 5 указывается тип приобретаемого авиационного топлива.
6. В ячейки графы 13 заносится значение, равное произведению показателей ячейки графы 11 и ячейки графы 12.